

## ЗАМЕНА РЕЛЕ

Для правильного выбора и применения СЭМР следует руководствоваться требованиями ТУ на реле, ГОСТ 16121 или ГОСТ РВ 5945-002, рекомендациями ОСТВ4.0088-2003 («Реле слаботочные электромагнитные. Руководство по применению»), а также рекомендациями специалистов НИИ коммутационной техники АО НПК «Северная заря» ([institute@relays.ru](mailto:institute@relays.ru), [general@relays.ru](mailto:general@relays.ru)), оформляя, при необходимости протоколы разрешения применения (ПРП) реле в условиях и режимах работы реле, отличающихся от требований ТУ или не установленных в ТУ.

В таблицах **КРАСНЫМ** цветом выделены типы **иностраннных реле**, **ЗЕЛЕНЫМ** — реле АО НПК «Северная заря», **СИНИМ** — реле других российских предприятий.

### 1. Замена устаревших реле российского производства

Заменяемый тип реле (Номинальный коммутируемый ток, А/число контактов)	Заменяющий тип реле-аналога <b>АО НПК «Северная заря»</b> и других российских предприятий			
	Номинальный коммутируемый ток, А			
	1	2	3–5	10–25
РКС3 (20\1)				<b>РПК41, 75, 80, 83</b>
РПВ5 (0,8\1)	<b>РПА11, 12</b>			
РПК36* (2\2)		<b>РПС45-1 (исп. 30-46)</b>	<b>РПК44</b>	
РПС20, 32 (3\2)		<b>РПС45-1 (исп. 30-46)</b>	<b>РПК44</b>	
РПС47 (1,5\4)		<b>РПК46</b>		
РЭН34; РЭК134 (10\2) (10\2)			<b>РЭК84</b>	<b>РПК57</b>
<b>РЭС8* (5\6)</b>		<b>РПК67</b>	<b>План. разработка</b>	
РЭС9 (3\2)		<b>РЭК103</b>	<b>РПК43, 81; РЭК83</b>	
РЭС10 (2\1)	<b>РЭК63</b>	<b>РЭС78</b>		

**Примечания:** 1. \* — производство прекращено. 2. Реле РПК80, 81, 82, 83, разработанные для специального применения в авиатехнике на базе соответствующих реле РПК41, 43, 59, 75, отличаются от них повышенной чувствительностью (например, срабатыванием при напряжении не 22 В, а 18 В) за счет снижения вибро- и удароустойчивости.

### 2. Замена некоторых общепромышленных (industrial) типов иностранных реле

Заменяемый тип реле (Номинальный коммутируемый ток, А/число контактов)	Заменяющий тип реле-аналога <b>АО НПК «Северная заря»</b> и других российских предприятий		
	Номинальный коммутируемый ток, А		
	1–2	5	10–25
<b>HF32FA (Hongfa) (1\1)</b>	<b>РЭК63, 63-1; РЭС78</b>		
<b>FTR-B4 (Fujitsu), EB2 (NEC), IM (Axicom) (1-2\1-2)</b>	<b>РПС45, 45-1; 46, 46-1; РЭК60, 61, 63, 63-1, 80, 81</b>		
<b>P2 V23079 (Axicom) (2\2)</b>	<b>РПС45, 45-1 (исп. 30-46)</b>		
<b>PE 014024 (Schrack) (5\1)</b>	<b>РЭС78</b>	<b>РПК41, 43</b>	
<b>833H (Song Chuan) (12\1)</b>			<b>РПК41</b>

### 3. Замена реле, производимых харьковским ГП «Завод «Радиореле», краснодонским ОАО «Юность» (К), ереванским ПО «Армреле» (Е)

Заменяемый тип реле (Номинальный коммутируемый ток, А/число контактов)	Заменяющий тип реле-аналога <b>АО НПК «Северная заря»</b> и других российских предприятий			
	Номинальный коммутируемый ток, А			
	1	2	3–5	10–25
<b>РПА14, 16 (0,7\1-2)</b>	<b>РПА25, 26</b>			
<b>РПС42 (10\2) — (К)</b>		<b>РПК44</b>	<b>РПК30, 58</b>	
<b>РПС43 (2\2) — (К)</b>		<b>РПС45 (исп. 30-35)</b>		
<b>РПС43-1 (2\2) — (К)</b>		<b>РПС45-1 (исп. 41-46)</b>		
<b>РЭВ14\15, 16\17 (1,4\1)</b>		<b>РЭА16, 17</b>		
<b>РЭК23 (1\2)</b>	<b>РЭК63, 63-1</b>			
<b>РЭК37 (1\2)</b>	<b>РЭК61</b>			
<b>РЭК43 (2\1)</b>		<b>РЭС78</b>		
<b>РЭН29(5\2)</b>			<b>РЭК84</b>	
<b>РЭН32(2\2)</b>		<b>РЭК24, 94</b>		
<b>РЭН33 (10\4)</b>				<b>РПК59, 82, 102, 102-1</b>
<b>РЭН35 (10\4)</b>				<b>РПК102, 102-1</b>
<b>РЭС6* (6\1-2) — (Е)</b>	<b>РЭК60, 63</b>	<b>РЭС52А, 78</b>	<b>РЭК83, 87</b>	<b>РПК41, 43, 80, 81</b>
<b>РЭС15* (0,2\1) — (Е)</b>	<b>РЭК63</b>			
<b>РЭС22, 32(3\4)</b>		<b>РЭК93</b>	<b>РПК45</b>	
<b>РЭС34 (2\1)</b>	<b>РЭК63</b>	<b>РЭС78</b>		
<b>РЭС39 (2\6)</b>		<b>РПК67</b>		
<b>РЭС47 (3\2)</b>		<b>РЭС52А</b>	<b>РЭК87, 103, 106</b>	
<b>РЭС49 (1\1)</b>	<b>РЭК63</b>			
<b>РЭС53 (2\4)</b>		<b>РЭК93</b>		
<b>РЭС54* (2\2) — (Е)</b>		<b>РЭК83, 88, 103</b>		
<b>РЭС59* (1\2) — (Е)</b>	<b>РЭК60, 90</b>			
<b>РЭС60 (1\2)</b>	<b>РЭК60</b>			
<b>РЭС79 (1\1) — (К)</b>	<b>РЭК80, 100**</b>			
<b>РЭС79-1 (1\1) — (К)</b>	<b>РЭК81, 100-1**</b>			
<b>РЭС80 (1\2) — (К)</b>	<b>РЭК80, 100**</b>			
<b>РЭС80-1 (1\2) — (К)</b>	<b>РЭК81, 100-1**</b>			

**Примечания:** 1. \* — производство прекращено; \*\* — освоение производства. 2. Реле РПК80, 81, 82, 83, разработанные для специального применения в авиатехнике на базе соответствующих реле РПК41, 43, 59, 75, отличаются от них повышенной чувствительностью (например, срабатыванием при напряжении не 22 В, а 18 В) за счет снижения вибро- и удароустойчивости.

**4. Замена иностранных реле компаний «Leach» («Esterline Corp.», США); DRI, STPI (FIRST, Франция); CII /Communications Instruments Inc./ (Tyco Electronics Connectivity, США)**

Заменяемый тип реле (Номинальный коммутируемый ток, А/число контактов)	Заменяющий тип реле-аналога <b>АО НПК «Северная заря»</b> и др. российских предприятий		
	Номинальный коммутируемый ток, А		
	1–2	5	10–25
<b>LEACH (Esterline)</b>			
065D (0,5\2); E (1\2)	<b>РЭК60, 61</b>		
065I (0,5\2); D (1\2)	<b>РПС45, 45-1, 46, 46-1</b>		
W260; F250; GP5 (2\2)	<b>РЭК103</b>		
GP52; WN460 (2\4)	<b>РЭК93</b>		
M210 (5\2)		<b>РПК43, 81</b>	
M212 (5\2)		<b>РПК44</b>	
XA (5\2)		<b>РПК101-У</b>	
M220 (5\4)		<b>РПК45</b>	
M222 (5\4)		<b>РПК46</b>	
Y (5\4)	<b>РЭК93</b>		
M215 (10\1)			<b>РПК41, 80</b>
XCL (10\1)			<b>РПК42</b>
M300 (10\2)			<b>РПК57</b>
M302 (10\2)			<b>РПК58</b>
M301 (10\2)			<b>РПК103–У</b>
M230 (10\3)			<b>РПК47</b>
M232 (10\3)			<b>РПК48</b>
M400 (10\4)			<b>РПК59, 82</b>
M402 (10\4)			<b>РПК60</b>
F600; F601 (10\6)	<b>РПК67</b>	<b>План. разработка</b>	<b>Разработка</b>
M320; JC (25\1)			<b>РПК75, 83</b>
JCL (25\1)			<b>РПК76</b>
M500; M502; KC; KCL (25\3)			<b>Разработка: РПК77, 78</b>
FLR300 (5\2) /реле времени/		<b>План. разработка</b>	
<b>DRI, STPI (FIRST)</b>			
305 (2\1-2)	<b>РЭК83; РЭС90</b>		
310; 311; <u>310B</u> (2\2)	<b>РЭК103; РПС45, 45-1</b>		
320; <u>320B</u> (2\4)	<b>РЭК93; РПК46</b>		
315; E205 (5\2)		<b>РПК43, 81</b>	
EL205 (5\2)		<b>РПК44</b>	
325; E405 (5\4)		<b>РПК45</b>	
314; E110 (10\1)			<b>РПК41, 80</b>
316; E210 (10\2)			<b>РПК57</b>
316B; EL210 (10\2)			<b>РПК58</b>
324; E310 (10\3)			<b>РПК47</b>
326; E410 (10\4)			<b>РПК59, 82</b>
326B; EL410 (10\4)			<b>РПК60</b>
336; E610 (10\6)	<b>РПК67</b>	<b>План. разработка</b>	<b>Разработка</b>
318; E125 (25\1)			<b>РПК75, 83</b>
318B; EL125 (25\1)			<b>РПК76</b>
328; 328B; E325; EL325 (25\3)			<b>Разработка: РПК77, 78</b>
316RT; 326-2RT (10\2) /времени/		<b>План. разработка</b>	
<b>CII (Tyco Electronics)</b>			
C (1-10\1)			<b>РПК41, 80</b>
3SB; 3SC; HF; HM; FW; SW (2-3\2)	<b>РЭК83,87, 103, 106; РЭС90</b>		
3SAM; 3SDM; LS (2\2)	<b>РПС45, 45-1</b>	<b>РПК44</b>	
3SBH; 3SDH; SR; <u>3SBM</u> (2\4)	<b>РЭК93</b>	<b>РПК46</b>	
FW5A; H(S)FW5A; FCB-205 (5\2)		<b>РПК43, 81</b>	
FCB-405 (5\4)		<b>РПК45</b>	
07; FCA-210; FCA-212 (10\2)			<b>РПК57, 103–У</b>
FCB-310 (10\3)			<b>РПК48</b>
FCA-410 (10\4)			<b>РПК59, 82</b>
FCA-610 (10\6)	<b>РПК67</b>	<b>План. разработка</b>	<b>Разработка</b>
FCA-125 (25\1)			<b>РПК75, 83</b>
FCA-325 (25\3)			<b>Разработка: РПК77, 78</b>

**Примечание:** Реле РПК80, 81, 82, 83, разработанные для специального применения в авиатехнике на базе соответствующих реле РПК41, 43, 59, 75, отличаются от них повышенной чувствительностью (например, срабатыванием при напряжении не 22 В, а 18 В) за счет снижения вибро- и удароустойчивости.